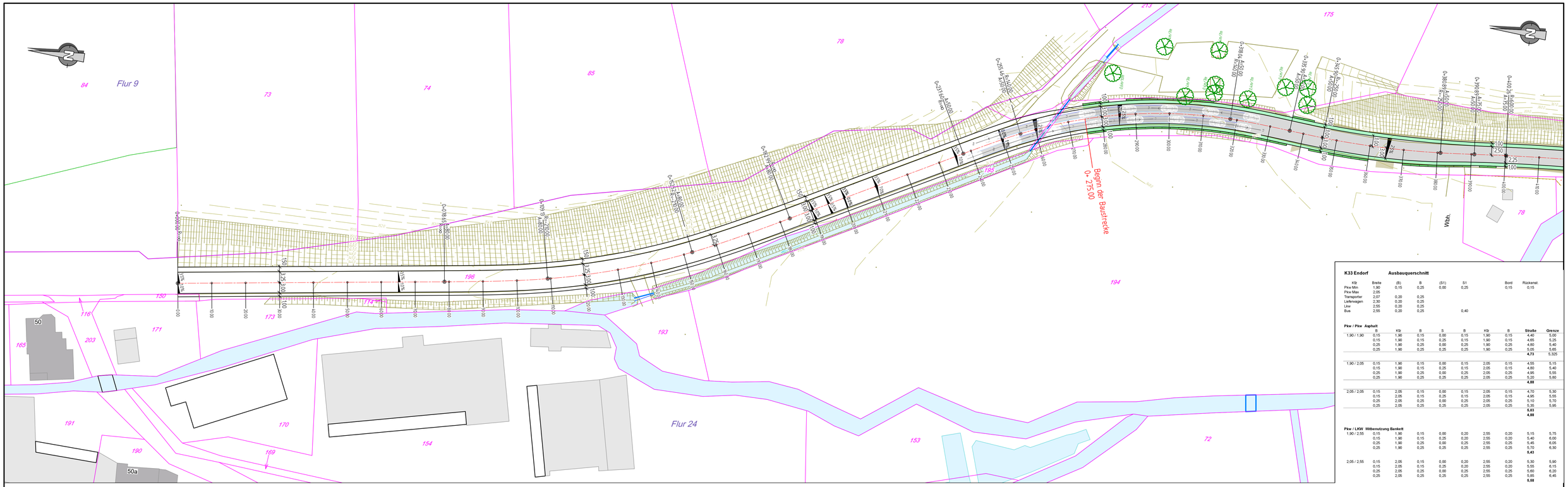


K33 Endorf **Ausbauquerschnitt**

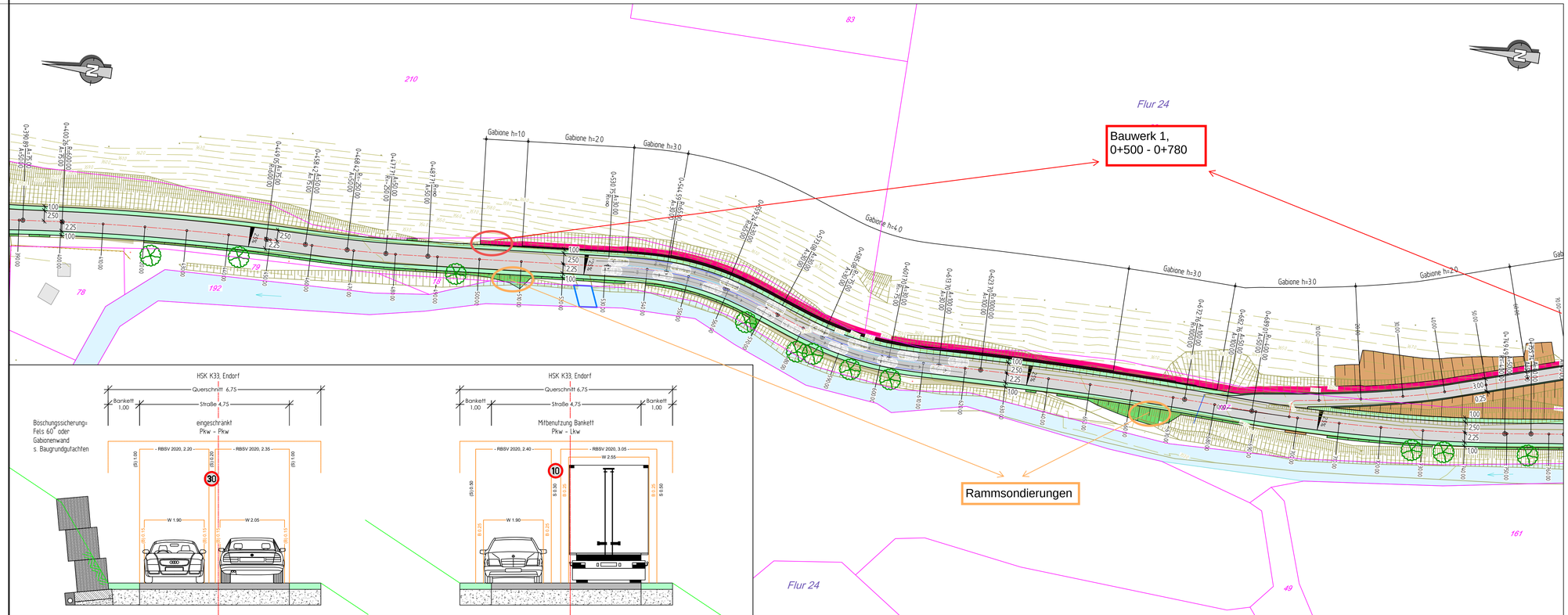
	Breite	(B)	B	(S1)	S1		Bord	Rückenst.
Pkw Min	1,90	0,15	0,25	0,00	0,25		0,15	0,15
Pkw Max	2,05							
Transporter	2,07	0,20	0,25					
Lieferwagen	2,30	0,20	0,25					
Lkw	2,55	0,20	0,25					
Bus	2,55	0,20	0,25		0,40			

Pkw / Pkw Asphalt

	B	Kfz	B	S	B	Kfz	B	**Straße**	**Grenze**
1,90 / 1,90	0,15	1,90	0,15	0,00	0,15	1,90	0,15	4,40	5,00
	0,15	1,90	0,15	0,25	0,15	1,90	0,15	4,65	5,25
	0,25	1,90	0,25	0,00	0,25	1,90	0,25	4,80	5,40
	0,25	1,90	0,25	0,25	0,25	1,90	0,25	5,05	5,65
								4,73	5,325
1,90 / 2,05	0,15	1,90	0,15	0,00	0,15	2,05	0,15	4,55	5,15
	0,15	1,90	0,15	0,25	0,15	2,05	0,15	4,80	5,40
	0,25	1,90	0,25	0,00	0,25	2,05	0,25	4,95	5,55
	0,25	1,90	0,25	0,25	0,25	2,05	0,25	5,20	5,80
								4,88	
2,05 / 2,05	0,15	2,05	0,15	0,00	0,15	2,05	0,15	4,70	5,30
	0,15	2,05	0,15	0,25	0,15	2,05	0,15	4,95	5,55
	0,25	2,05	0,25	0,00	0,25	2,05	0,25	5,10	5,70
	0,25	2,05	0,25	0,25	0,25	2,05	0,25	5,35	5,95
								5,03	
								4,88	

Pkw / LKW Mitbenutzung Bankett

1,90 / 2,55	0,15	1,90	0,15	0,00	0,20	2,55	0,20	5,15	5,75
	0,15	1,90	0,15	0,25	0,20	2,55	0,20	5,40	6,00
	0,25	1,90	0,25	0,00	0,25	2,55	0,25	5,45	6,05
	0,25	1,90	0,25	0,25	0,25	2,55	0,25	5,70	6,30
								5,43	
2,05 / 2,55	0,15	2,05	0,15	0,00	0,20	2,55	0,20	5,30	5,90
	0,15	2,05	0,15	0,25	0,20	2,55	0,20	5,55	6,15
	0,25	2,05	0,25	0,00	0,25	2,55	0,25	5,60	6,20
	0,25	2,05	0,25	0,25	0,25	2,55	0,25	5,85	6,45
								5,68	



Zeichenerklärung: Straßenplanung

Querschnitt: Böschung Auf-/Abtrag; Mulde; Bankett; Hochbordstein 12cm; H15/30/12; Rinne, wasserführend; Straßenachse; Rinne; R15/22/3; Rundbordstein 3cm; Parkplatz / Zufahrt; Gehweg / Zufahrt

Nutzungsart = Hintergrundfüllung: Baustraße/Abbruch; Abbruch; Bauwerk; Gewässer; Grünfläche; Unbefestigt; Schutzstreifen; Radweg; Rad- Gehweg; Gehweg

Befestigung = Schraffur, Art: Hintergrund = Vollausbau; Keine Füllung = Angleich; Erneuerung Deckschicht; Erneuerung Schwarzdecke; Platten; Pflaster, Klein- Natur; Pflaster Rechteck; Platten, Großformat; Schotter, Frostschutz; Rasengittersteine; Wiese, Grünfläche

Signatur: Grenzmauer neu; Grenzmauer vorh.; Mauer, baufällig; Baustraße; Schutzplanke, Geländer; Schrfeld; Planung Höhenlinie; Schnittkante, Asphalt; Drainage, Durchlass; Signalgeber, Laterne; BirkeuI ELCord, BEGU; Bäume; Baumscheibe

Zeichenerklärung: Vermessung

Kataster: Flurgrenze; Parzelle, Nr. Grenze; Grenzp. Überhaken; Grenze neu; Grenze Nutzungsart; Bauwerk Nutzungsart

Topographie: Mauer; Zaun, Hecke; Fahrbahnrand; Höhenlinie; Lichtraum; Bäume

Topographie Signatur: Verkehrsz.; Schacht; Mast Holz Stahl; Einlauf; Laterne; Schaltkasten; Grünland, Mischwald

Entwurfsbearbeitung

Entwurfsbearbeitung:
Dipl.-Ing. Jörg Kotthoff
Ingenieurbüro für Straßen- und Tiefbau
Danziger Straße 3
59872 Meschede
Tel.: +49 (0) 291 / 4130
Fax.: +49 (0) 291 / 4134
Mail: J.Kotthoff@t-online.de

	Datum	Zeichen
geplottet :	12.06.2025	J.Kotthoff
gezeichnet:	05.05.2025	J.Kotthoff
Stand. Version:	Vorentwurf	2.01

File: S:\Projekte\HSK\K33 Endorf\00 Projekt\01 geprüft : Var (aktuell)\K33 Endorf.dwg

Auftraggeber

HSK Hochsauerlandkreis — Der Landrat

Hochsauerlandkreis
HSK, FD 42 Kreisstraßen,
Am Rothaarsteig 1,
59929 Brilon

Straße	von NK / Abschnitt	nach NK / Abschnitt	Stationsbereich
Am Waldbach, Endorferhütte	4714 017 / 1	4714 018 / 1	0,000 - 3,100

/

Unterlage :	Blatt :
5.1	1

Nächster Ort: Sundern, Endorf, Endorferhütte

Ausbau der K33/1 zwischen Endorf und Endorferhütte

Bau- km, Blatt : 0+ 0.00 bis 0+ 775.00

Ersatz für : Ersatz durch :

V O R E N T W U R F

Bau- km, Gesamt: von 0+ 275.00 bis 3+ 370.00 = 3.095m

Lageplan
Straßenbauentwurf
Maßstab 1 : 500

	Datum :	Zeichen :	Nr.	Art der Änderung :	Datum :	Name :
Grundplan	02.05.2025	HSK	4			
bearbeitet	/	/	3			
gezeichnet			2			
geprüft			1	/	/	/

Datum:

Aufgestellt :
Hochsauerlandkreis,
Der Landrat
i. A.

Gesehen / Geprüft
Hochsauerlandkreis,
Der Landrat
i. A.

Zur Bauausgabe / Anordnung freigegeben
Hochsauerlandkreis

Meschede, Brilon i. A.